

RÖCHLING RIMITO PLAST LUOTTA TRANSPAK- AKKUVANNEHTIJAAN

Ruskolla sijaitseva kansainväliseen Röchling- konserniin kuuluva Rimito Plast Oy valmistaa lähes 7000 tonnia kestopuovia vuodessa laajalle skaalalle asiakkaita auto- ja veneteollisuudesta peräkärkyjen kuomujen valmistajiin.

Asiakkaiden ja työntekijöiden palautetta kuunnellen yritys on yhä enenevässä määrin siirtynyt käyttämään lavojen sitomisessa metallivanteen sijaan käyttäjäystävällistä ja ympäristöarvot huomioivaa kierrätetysmateriaaleista valmistettua PET- pakkausvannetta. Pakkaussidonnan päivittäminen on ollut luonnollinen askel, sillä tehokkuuden yhdistäminen ympäristöarvoihin on myös Röchling Rimito Plastin valmistuksessa avainasemassa:



*" Käytännössä hukkaa ei synny
koko prosessimme aikana.
Kierrätysjärjestelmät ovat
kehittyneet huimasti ja teknologia
on hyvin pitkälle vietyä "*

- Teemu Vilminko,
kunnossapitopäällikkö

Tehostamaan PET- vanteiden käyttöä ja sidonnan nopeutta Röchling Rimito Plast on saanut Mercamerilta käyttöönsä Transpakin uusimman akkuvannehtijan kehitysversio H-46A:n, jolla ollaan ehditty tekemään puolen vuoden käytön aikana jo yli 7000 sidosta. Vannehtija on saanut käyttäjiltä ylistävän palautteen:

Konetta on kevyt käyttää ja se on nopea. Koneen asetukset ovat vastaavalla logiikalla, mitä muissakin, joten käytön oppii helposti.

Myös akku sopii useiden koneiden kanssa samaan latauslaitteeseen.

- Kimmo Tiihonen,
koneenhoitaja

Kuvassa koneenhoitaja
Antti Mannelin



Koneessa on kehuttu myös hiljaista käyttöäntä, helppoa vanteen asettamista ja toimivuutta myös kaarevissa tuotteissa, kiitos lyhyen alatason. Mercamerin valikoimassa on akkuvannehtijasta kaksi versiota:



56107 H-46A yleiseen käyttöön

- vannelevydet: 11 – 16 mm
- maksimikiristysvoima 2500N

56108 H-46B raskaampaan käyttöön

- vannelevydet 16 – 19 mm
- maksimikiristysvoima 4000N

Koneet toimitetaan laturilla ja kahdella BOSCHin akulla.

Kiinnostuitko? Lisätietoja koneista: mercamer.fi